

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๒

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๖๑ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๗	๓๔๐

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๓,๐๔๙	๖๐,๔๖๔	๑๓๔,๕๕๖	๘๔,๕๐๒	๑๙,๕๕๘	๓๒๒,๑๑๙

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๐๕๑	๒๐,๐๓๒	๙๐.๘๔	๕,๔๗๔	๒๗.๓๓	๑๓๘	๙๕.๒๓
- หมวด ๑	๕,๐๔๒	๔,๓๓๗	๘๖.๐๒				
- หมวด ๒	๘,๙๑๖	๘,๕๐๕	๙๕.๓๙				
- หมวด ๓	๘,๐๙๓	๗,๑๙๐	๘๘.๘๔				
•ไม่ประจำทาง	๖๔,๘๗๓	๖๐,๔๖๔	๙๓.๒๐	๔,๒๖๓	๗.๐๕	๑๓๙	๙๖.๐๗
รวมรถโดยสาร	๘๖,๙๒๔	๘๐,๔๙๖	๙๒.๖๑		๐.๐๐		๙๕.๖๐
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๓,๖๔๕	๑๒๒,๑๕๘	๙๑.๔๐	๓๐๙	๐.๒๕	๑๒๗	๙๗.๓๐
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๗๙๒	๘๔,๕๐๒	๓๒.๗๘	๑๘๘	๐.๒๒	๑๒๔	๙๗.๐๓
รวมรถบรรทุก	๓๙๑,๔๓๗	๒๐๖,๖๖๐	๕๒.๘๐	๔๙๗	๐.๒๔		๙๗.๒๐
รวมทั้งหมด	๔๗๘,๓๖๑	๒๘๗,๑๕๖	๖๐.๐๓	๔๙๗	๐.๑๗		๙๗.๒๐

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๓,๗๓๖	๑๒,๕๔๒	๙๑.๓๑				
- หมวด ๑	๔,๖๒๖	๓,๙๔๐	๘๕.๑๗				
- หมวด ๒	๕,๓๐๗	๔,๙๕๖	๙๓.๓๙	๑,๙๗๑	๓๙.๗๗	๑๓๓	๙๕.๙๖
- หมวด ๓	๓,๘๐๓	๓,๖๔๖	๙๕.๘๗				
•ไม่ประจำทาง	๓๓,๗๐๘	๓๒,๑๔๐	๙๕.๓๕				
รวมทั้งหมด	๔๗,๔๔๔	๔๔,๖๘๒	๙๔.๑๘				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๕๓	๑,๕๕๓	๑๐๐.๐๐	๔๕๒	๒๙.๑๐	๑๑๙	๙๓.๕๐
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๗๗	๔,๙๕๘	๙๓.๙๕	๖๓๒	๑๒.๗๕	๑๑๘	๙๔.๗๕
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๘	๕๒.๙๔	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๖๔	๖,๕๒๙	๙๕.๑๒	๑,๐๘๔	๑๖.๖๐		๖๒.๗๕

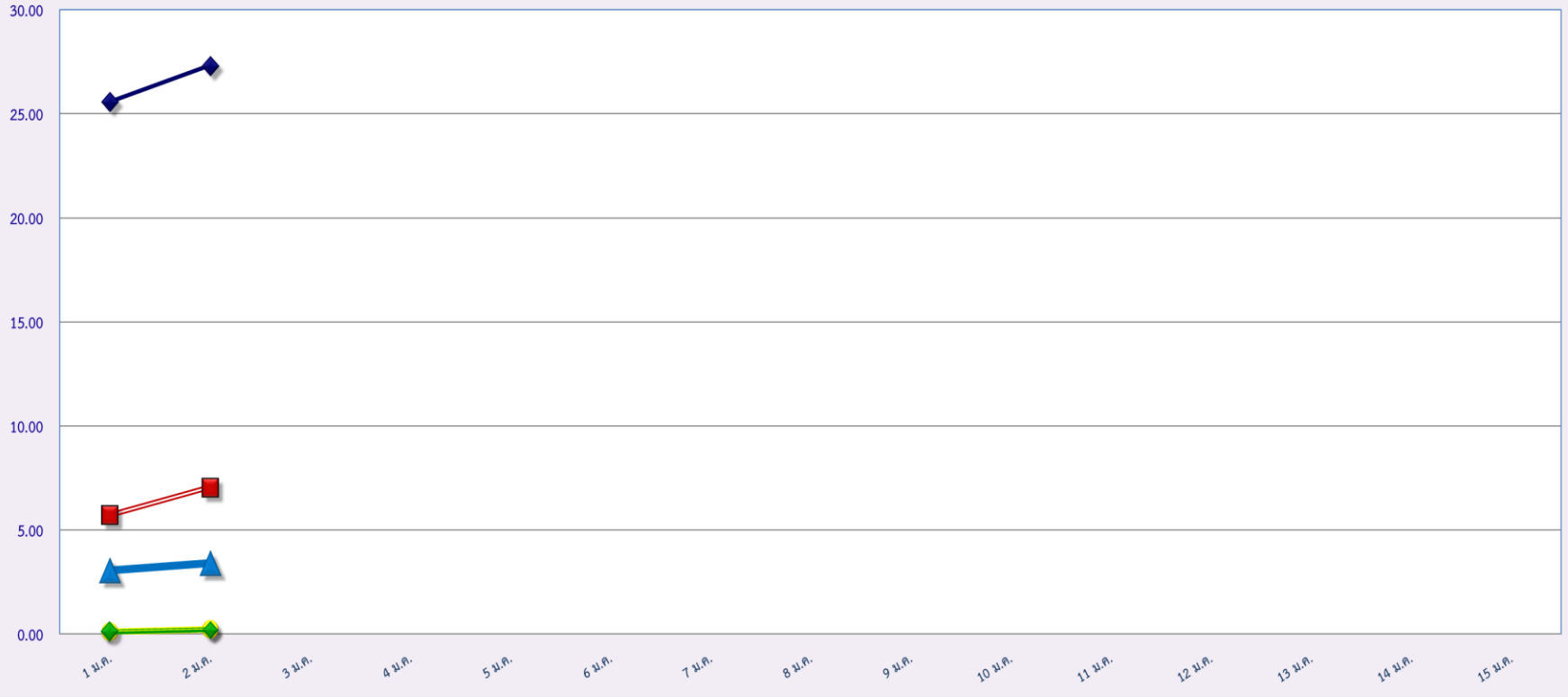
๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

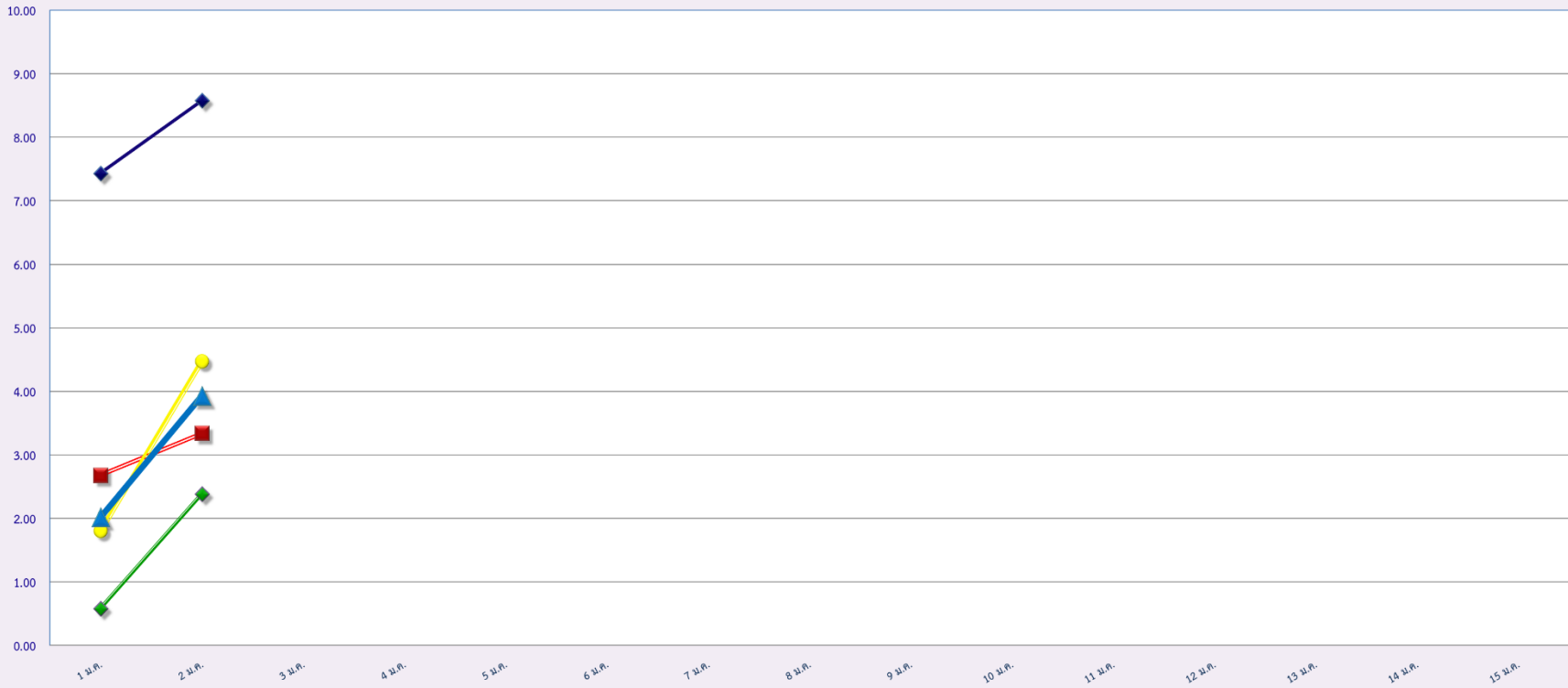


มกราคม 2562

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

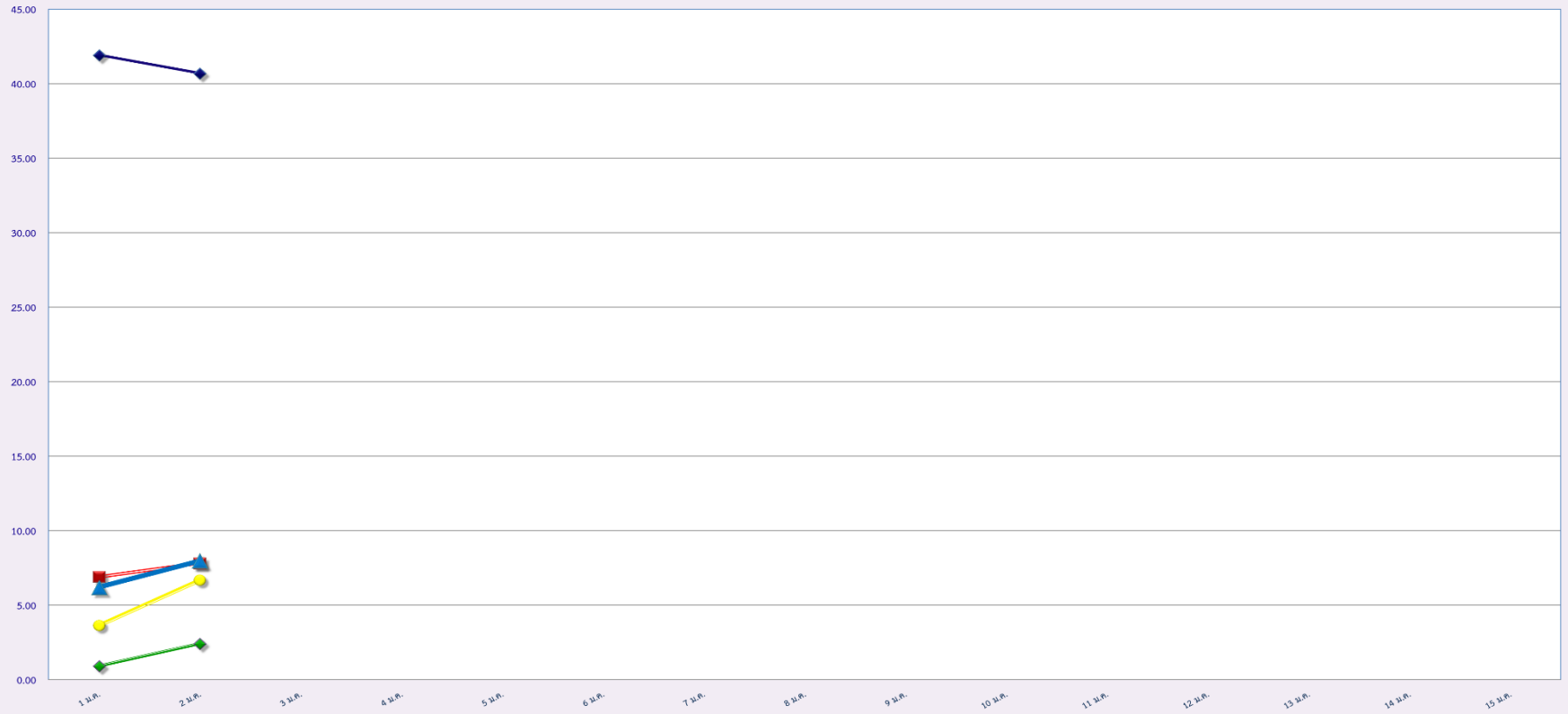
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

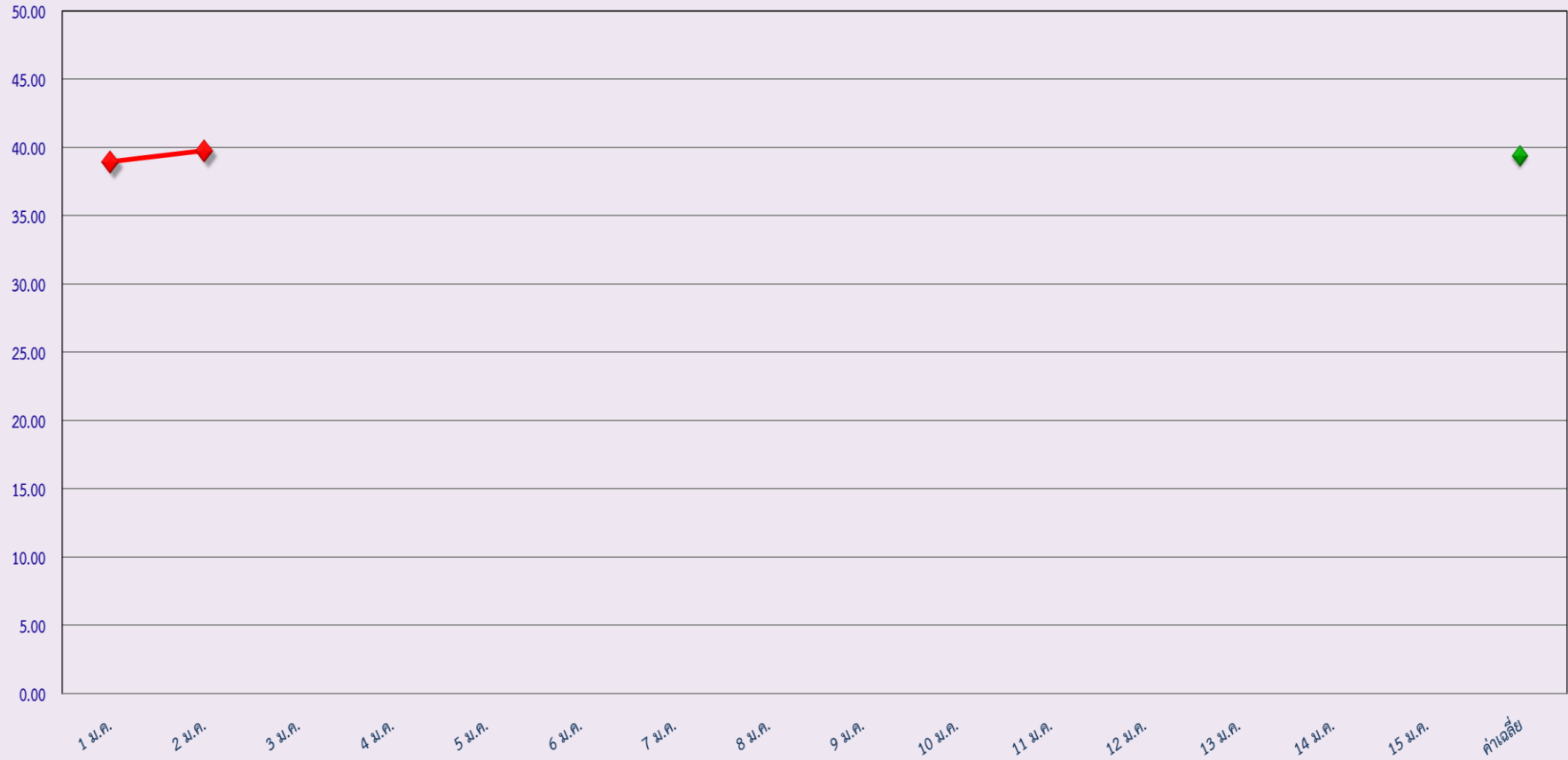
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

แท็กซี่ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562